

**A**ssociation

des

**C**ourses

de

**C**arrioles

des

**A**lpes

**M**aritimes



"Courir c'est  
d'abord construire"

**D. Ferrari,  
Président fondateur**

## L'association

L'Association est régie par la Loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et du décret du 16 août 1901 et à pour titre : "ACCAM".

Déclaré à la sous/préfecture de Grasse sous le numéro 11220, le 12 avril 1994.

Assurance de l'Association : M.A.E. Associations, 62 rue Louis Bouilhet 76044 ROUEN Cedex. N° d'adhérent : 00008465 et n° de contrat : 006MA00027

Membres 150

Licenciés 130

11 mai 1994 - JOURNAL OFFICIEL DE LA REPUBLIQUE FRANÇAISE -

76 — Déclaration à la sous-préfecture de Grasse, ASSOCIATION DES COURSES DE CARRIOLES DES ALPES-MARITIMES (A.C.C.A.M. *Objet* : Promouvoir et coorganiser des compétitions de carrioles. *Siège social* : Chez M. Bocchi Quartier Mourlanchiniers, 06510 Carros, *Date de la déclaration*: 12 avril 1994.

ACCAM Quartier Mourlanchiniers 06510 CARROS Téléphone et Télécopie 04 93 08 22 78

Création et mise en pages : A.C.C.A.M.  
Réalisation et composition : club multimédia de Levens

Email : jltacconi@sdis06.fr

## Des "carrioli" de nos grands-parents, aux carrioles d'aujourd'hui...

### La carriole :

Basée sur l'idée de la planche en bois, sur laquelle on fixait des roulements à billes et dont on guidait avec les pieds, l'essieu avant.

Aujourd'hui elle est construite avec des matériaux plus modernes : (châssis métalliques ou aluminium, roues à bandages, pneus avec chambre à air, volant et boîtier de direction, freins à friction, à tambours ou disques, arceau de sécurité etc.).

Aucun système de motorisation n'est employé, seule la déclivité du circuit permet d'atteindre des vitesses vertigineuses.



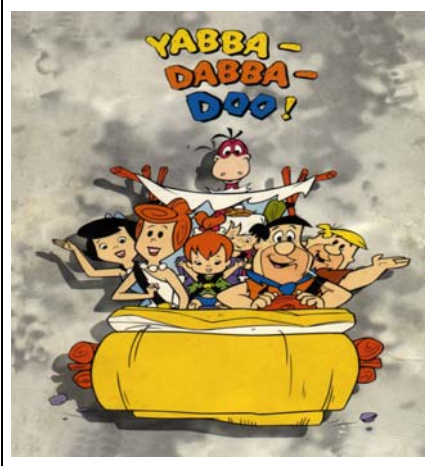
### La course :

Les concurrents s'élancent du haut d'une côte et essaient d'arriver en bas le plus vite possible.

### Le championnat :

Chaque carriole marque des points selon sa position d'arrivée au classement général de l'épreuve suivant un barème dégressif de 500 à 1 point. Un programme informatique des cellules photo électroniques et d'émetteurs récepteurs radios, sous le contrôle d'un informaticien, diplômé et agréé F.I.C.Ca, permet d'établir la hiérarchie du championnat.

Historique : 3000 ans de courses de carrioles...



- 842 Famille Pierrafeu.
- 11 Jésus dévale les pentes du mont Sinai.
- 1981 Deux courses, 15 participants.
- 1984 Boîtier de direction et volant.
- 1986 Roues gonflées, 20 participants.
- 1989 Chronométrage informatique
- 1993 Liaisons informatiques par ondes radio.
- 1994 Création de l'Association A.C.C.A.M.
- 1996 Tremplins de départ 50 participants.
- 1997 Vitesse moyenne maxi sur la saison 50 km/h
- 1999 Autonomie électrique (groupe & batteries)
- 2001 Retour vers le Futur.
- 2002 Elections : présidentielle et législative
- 2003 Les freins sur les roues avant ce généralise ??



## L'A.C.C.A.M.

Depuis la création de la première course de carriole à Pierrefeu de Nice (Alpes-Maritimes) au mois de juillet 1980, ce genre de compétition, pour véhicules non motorisés mus par la seule déclivité des circuits empruntés, a connu un succès et un engouement croissant.

Spectateurs et compétiteurs ont grossi régulièrement le flot des curieux, adeptes ou sympathisants de cette activité.

Depuis lors, une multitude de courses ont vu le jour à travers le département.

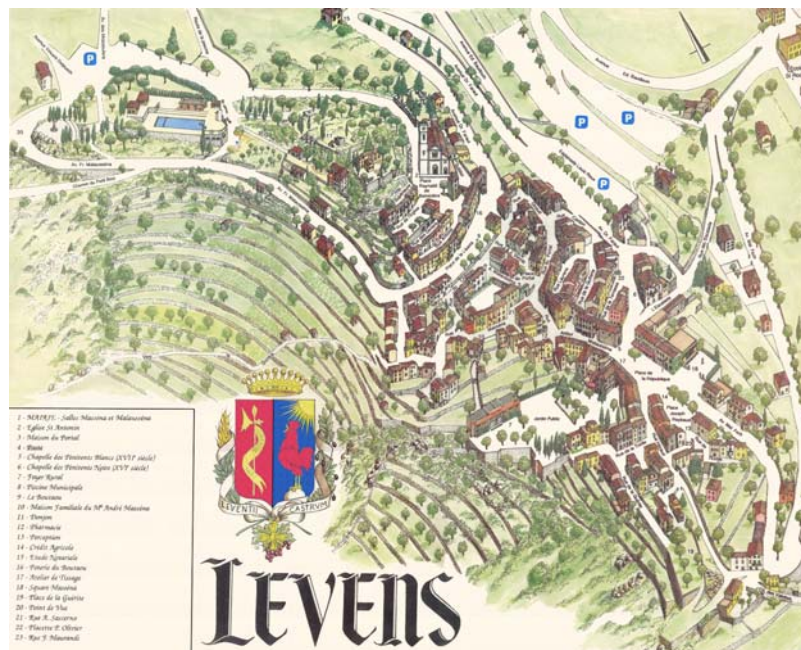
C'est pour faire face à la demande croissante des différents organisateurs, toujours plus nombreux, qu'une association "l'A.C.C.A.M" est née.

Elle a pour objet de co-organiser ces compétitions en mettant à disposition des demandeurs, (municipalités, comités des fêtes ou autres associations), une structure technique d'organisation (chronométrage, sécurité, publicité).

Organisation :	Coordonnée (comité organisateur et l'accam), accueil des pilotes et du public, sécurité sur le circuit.
Déroulement :	4 descentes de course, toutes chronométrées.
Remise des prix :	Coordonnés (comité organisateur et l'accam), tous les concurrents sont récompensés
Championnat :	Classement calqué sur la formule 1.
Environnement :	Peu de bruit, compétition dite "écologique".

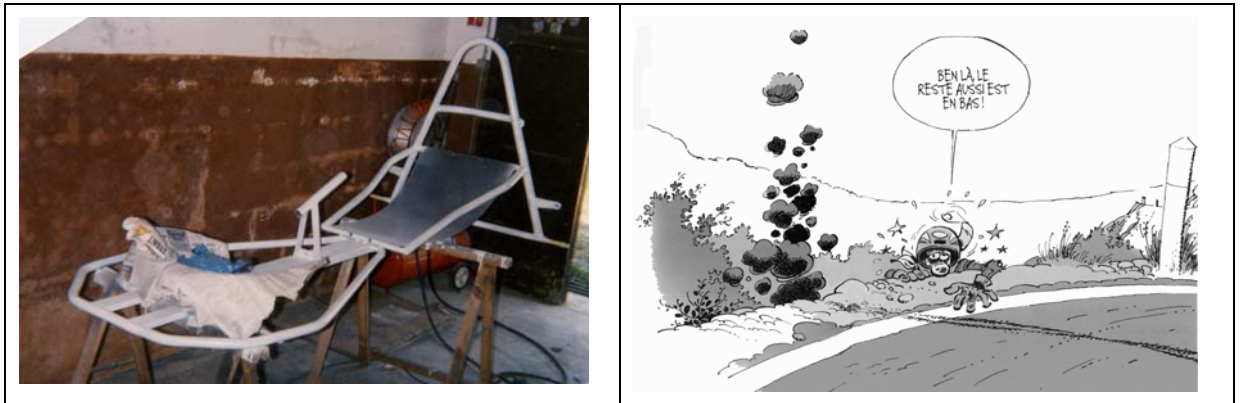
## Cartographie

Breil  
 Carros  
 Castagniers  
 Contes  
 Drap  
 Gréolière  
 Isola 2000  
 Levens  
 Lucéram  
 Mandelieu  
 Méailles  
 Pierrefeu  
 Roquebillière  
 Vence  
 Peillon  
 Blausasc



## Courir c'est d'abord construire

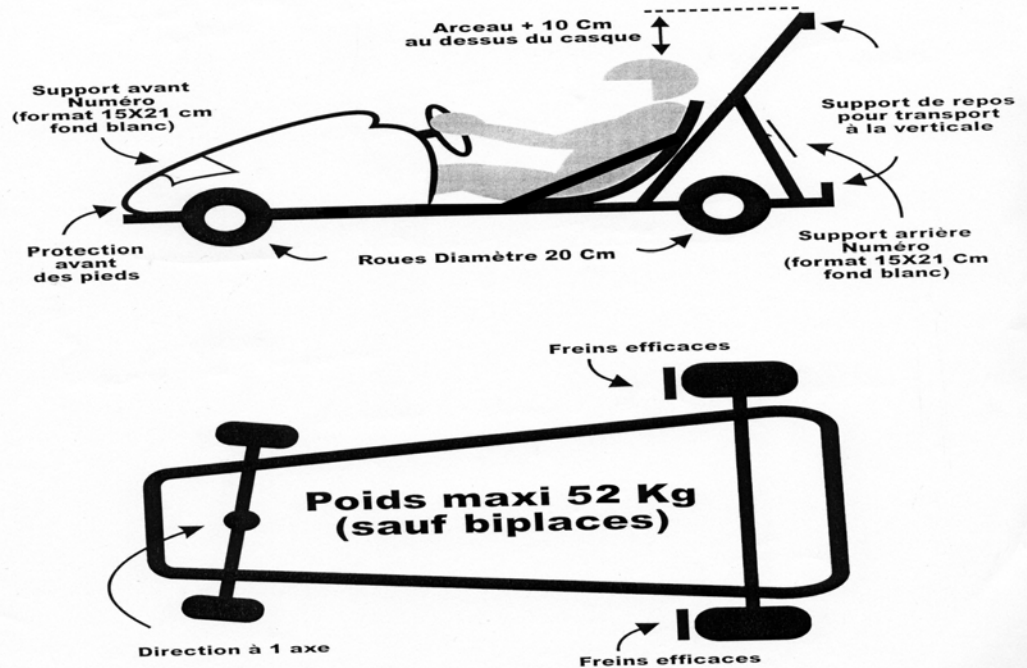
Catégorie	Espoir, junior, femmes, biplaces, vétérans et scratch.
Technique	Diamètre des roues 20 cm, direction avec axe unique, freins efficaces, moins de 52 kg, arceau de sécurité et équipement complet de pilote.



Association des Courses de Carrioles des Alpes Maritimes

ACCAM  
Chez M. Bocchi  
quartier Mourlanchinier  
06510 CARROS

Tel et Fax : 04 93 08 22 78



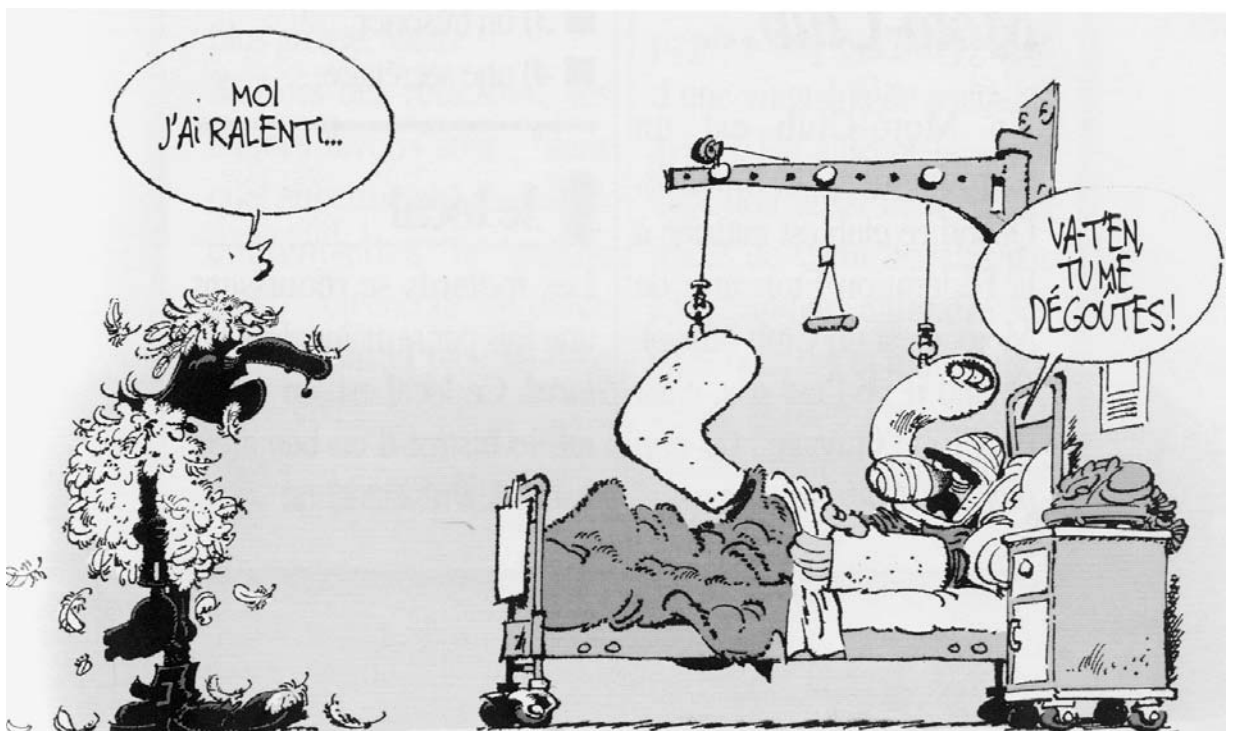
## Logistique

La remontée des carrioles est effectuée sur des camions plateau.

La protection, des pilotes et du public, est assurée au moyen de bottes de pailles, de pneus et de plots plastiques.

L'autonomie informatique, chronométrage et liaisons radio, sont assurés par un groupe électrogène et des batteries.

La sécurité est assurée par des commissaires qualifiés, et diplômés F.I.C.Ca.



## Photos "publicités"



Affichages ; Calendriers ; Feuilles des résultats ; Journaux ; Télévisions ;  
Affichage électronique

## Course : les carrioles ont dévalé la pente



Une course pas comme les autres

(Photo Abbet)

Cinquante-six participants ont pris le départ de cette deuxième course de carrioles organisée par le comité des fêtes et l'association départementale des courses de carrioles. Le soleil étant de la partie, les spectateurs sont venus nombreux pour assister à cette épreuve à Carros. Il n'y a pas d'âge pour s'adonner à cette

discipline, la preuve une quinzaine d'enfants n'ont pas hésité à se froter à leurs aînés, sans oublier le géant du village, M. Daniel Pierre qui à 74 ans n'a pas l'intention d'abandonner son titre de champion, qu'il détient depuis 10 ans. Le parcours de 1800 mètres entre l'oratoire Saint-Joseph et l'école des Plans de Carros a fait plai-

sir à tous. Seuls dans leur carriole ou par équipe de deux, tous les participants ont su manœuvrer comme il se doit leur engin. Si la famille Tacconi a su s'imposer dans plusieurs catégories, avec une 2e place pour Jean-Louis, Virginie a terminé 1er chez les enfants et Corinne en a fait tout autant chez les féminines. Dans la catégorie des biplaces, Alain et Yannick Lagrand (le père et le fils) ont réussi à prendre la première place. Les deux plus vieux, "carriolistes", Noël Bocchi et Magliano avaient décidé d'innover pour cette épreuve, en ne se

présentant pas côte à côte dans le véhicule, mais l'un derrière l'autre. Le vainqueur de la course, Georges Maggioni n'est montré invincible, ne quittant jamais la tête avec un moyenne de 46kmh, pour réaliser le parcours en 21'27". Comme il a déjà remporté 8 des 10 épreuves, il est assuré de gagner comme l'année passée, le championnat départemental. N'oublions pas non plus la catégorie humoristique, qui a vu la victoire de Ricci et Carasco. Ces deux là viennent plutôt pour animer l'épreuve, car la vitesse n'est pas leur intérêt.

NICE-MATIN — Lundi 21 Octobre 1996

80

Courses de carrioles

## Drôles de petits bolides

Dimanche dernier à Carros, une soixantaine de carrioles ont pris le départ de la première course du championnat 98. De drôles de petits bolides conçus et conduits par des passionnés qui, au fil des années, améliorent leur matériel et affinent leur tactique.

Elles sont loin les carrioles d'adulte. De simples planches en bois équipées de roulements à billes que l'on guidait avec les pieds. Parfaitement désolées, les carrioles des concurrents de la course de Carros avaient tout du petit bolide doté de châssis métalliques, pneus avec chambre à air, freins à friction à tambours ou à disques, arceau de sécurité... Et comme "leur" c'est d'abord la "construction", les conducteurs de carrioles sont aussi les concepteurs de leur véhicule selon des caractéristiques bien précises, imposées afin d'obtenir une égalité de chance pendant les courses. L'absence de moteur con-



Les performances de chaque concurrent sont enregistrées à l'arrivée sur ordinateur. La vitesse moyenne en descente est de 50 km/h mais certains font des pointes à 80 km/h.

tinue tout de même d'être la règle de base puisque le but du jeu est de s'élaner du haut d'une côte pour un parcours d'un kilomètre environ. Les concurrents sont ensuite classés suivant le

temps obtenu, chronométré en main, après avoir testé le parcours au cours d'une traditionnelle séance d'essai qui se déroule généralement le matin. Ici, on ne se prend pas pour Michaël Schumacher mais on

fait les choses sérieusement.

Les participants concourent dans différentes catégories : enfants (de 10 à 15 ans révolus), femmes, hommes, vétérans, biplaces.

### Un championnat et une association

Depuis la première course de carrioles, en juillet 1980 à Pierrefeu, le succès de ce genre de compétition n'a cessé de croître. Devant la multiplication des demandes de courses, les organisateurs ont décidé de créer l'ACCAM, Association des courses de carrioles des Alpes-Maritimes, qui compte plus d'une centaine de membres. L'ACCAM a donc pour but de co-organiser des compétitions en mettant à disposition des demandeurs (municipalités, comités des fêtes ou associations), une structure technique d'organisation (chronométrage, sécurité, publicité). Elle a également créé un championnat départemental très disputé qui se déroule en



Guillaume Chedeville, de Levens, âgé 10 ans, est le benjamin de la course. C'est son père qui lui a transmis le virus de la vitesse !





#### PREMIÈRE COURSE DE CARRIOLES

Entre la Croix et le chapiteau, avec la participation d'une équipe breilloise — Philippe Maffei et Dominique Taranto —, cette épreuve, très sportive, a remporté un grand succès, encourageant de futures rencontres... A noter que même notre maire a fait quelques descentes !

## Breil-sur-Roya

### Brillant succès de la 1<sup>re</sup> Course de carrioles



Le départ de la course

(Photo Fuochi)

Bénéficiant de conditions atmosphériques idéales, le 1er Grand Prix de carrioles de la Ville de Breil sur Roya a connu une très belle réussite, tant au niveau de la participation que du public venu nombreux encourager les « pilotes » sur le circuit fermé de « Ciaus ».

A n'en point douter, ce Grand Prix qui comptait pour le 5e Championnat de France de courses de carrioles sera reconduit les prochaines années.

Et cela d'autant plus que de nouvelles « vocations » sont peut-être nées. En effet, les personnes qui le désiraient ont pu s'initier à cette discipline

sur les engins prêtés par les concurrents. MM. Gilbert Mary et Seneca n'ont pas manqué l'occasion de retrouver de vieux souvenirs d'enfance !

Lors de la remise des récompenses, M. Mary a remis une plaque commémorative de la commune au président de la Fédération ainsi qu'à M. Jean-Marie Ricci, organisateur de l'épreuve.

Au plan sportif, la victoire est revenue à M. Philippe Baillet de Levens tandis que Mme Corinne Tacon (Nice) s'imposait chez les dames.

Enfin, l'équipage Tarento-Maffei de Breil a terminé premier en carriole double.



## Course de carrioles



En cette période automnale, Colomars était envahi, à l'initiative du comité des fêtes, par des bolides. Mais points de bruit et d'odeurs d'essence. Ces engins dénommés "carrioles" dévalaient la route départementale à près de 40 km/h de moyenne, sous le regard de nombreux Colomarsois et des commissaires de course, chargés d'assurer la sécurité.

Le soir, sous le chapiteau municipal, avait lieu la remise des prix, en présence du maire Henri-Paul Girard qui a remercié l'ACCAM, les participants, la gendarmerie, les secouristes du CEPS et le comité des fêtes pour cette manifestation. Suivait un « pot » de l'amitié au cours duquel rendez-vous était pris pour le 14 juillet 95, dans le cadre, cette fois, du championnat de carrioles organisé par l'ACCAM. Bricoleurs à vos outils.

(Photos Gilbert Pressenda)



NICE-MATIN — Jeudi 17 Novembre 1994

## Gréolières : à fond les caisses

Ce week-end, Gréolières a accueilli la quatrième manche du championnat départemental de carrioles. Un rassemblement toujours palpitant durant lequel les "caisses-à-savon" version 90, pilotées par des amateurs de 7 à 77 ans, déboulent à toute allure dans les travées gréolières. Leurs trajectoires ne sont d'ailleurs pas sans rappeler les scènes les plus spectaculaires du film « Rasta Rocket » !

(Photo J.-P. Scognamiglio)



## Une belle course de carrioles



Les joyeux participants !

(Photo Achour Abbès)

Dans le cadre de la quinzaine commerciale, l'Association des courses de carrioles des Alpes-Maritimes, dont le siège social est à Carros, a organisé une course dans une descente partant du village aux Plans.

En raison du mauvais temps, sur les quarante pilotes prévus seuls vingt-six ont pris part à la course chronométrée.

Si ce n'est le dérapage du jeune Mickaël Fayfant, âgé de 16 ans, dont la carriole s'est retournée, les organisateurs n'ont pas eu à déplorer d'accident.

Le président de l'association, M. Ferrari, a participé activement à l'épreuve et s'est classé 5<sup>e</sup> tout comme son épouse, championne de France en titre, qui a fini 1<sup>re</sup> chez les féminines et 8<sup>e</sup> au scratch.

On notait également parmi les pilotes connus par leur palmarès, Georges Maggolini (champion en 1994), Carmelo Spadaro (leader du championnat 1995 et celui des vétérans, M. Daniel Pierre.

Les organisateurs ont bénéficié du concours du Moto-Club de la Belugue pour la sécurité, ainsi que de la police municipale et des industriels qui leur ont prêté main forte.

Au restaurant des Selves, le président, accompagné de M. Damiani, maire, et d'élus de la commune ont procédé à la remise des prix de cette grande première. Les commerçants de la ville étaient également présents avec en tête la présidente, M<sup>me</sup> Jaboulet.

Les premiers sont : Samuel Bottin 2'27"53 ; Georges Maggolini 2'28"52 ; Jean-Louis Tacconi 2'31"76 ; Hugues Tacconi 2'33"13 ; Daniel Ferrari 2'34"34 (1<sup>er</sup> de Carros) ; Carmelo Spadaro 2'37"81 ; Yannick et Alan Legrand 2'38"90 (1<sup>er</sup> en biplace) ; Laure Ferrari 2'40"05 (1<sup>re</sup> féminine) ; Mickaël Gandolin 2'40"17 ; Alexandre et Philippe Ghintran 2'41"15 (2<sup>e</sup> en biplace) ; Mickaël Gandolin 2'41"87 (1<sup>er</sup> chez les enfants). Pierre Daniel arrive en 21<sup>e</sup> position en 2'59"17 est le 1<sup>er</sup> veteran.



## Téléthon 98 CARROS

# Drap : à fond de carriole !

Dans le cadre du championnat de France quarante bolides se sont affrontés hier, dans les ruelles du village. Frissons garantis

**V**ous allez voir, c'est quelque chose de très spectaculaire qui plaît aux petits comme aux grands ». Dès la matinée, hier, Marc Morini, maire de Drap annonce la couleur. Et lorsque les premières carrioles s'élancent pour une séance d'essai, on ne peut que donner raison au premier magistrat, qui accueillait dans sa commune et pour la sixième année consécutive, une manche du championnat de France de carrioles.

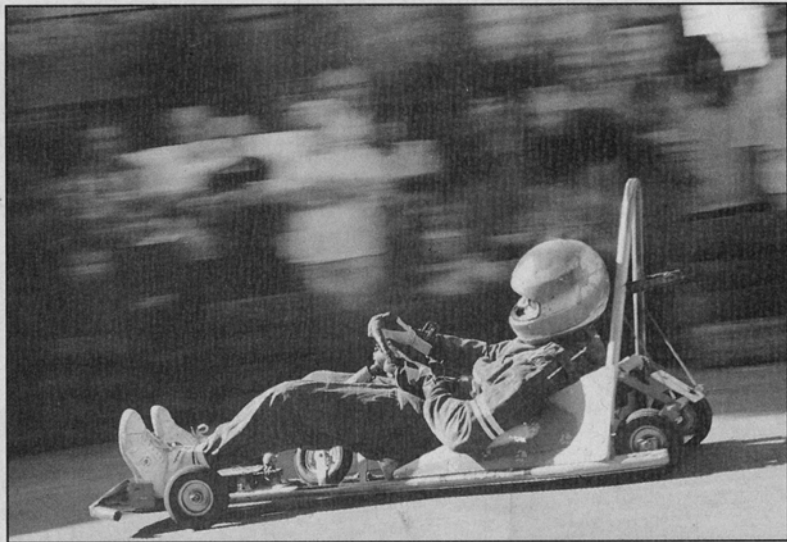
Organisée par le Comité des fêtes de Drap, en collaboration avec l'Association des courses de carrioles des Alpes-Maritimes (ACCAM), l'étape drapoise est donc devenue une classique.

## Quarante pilotes au départ

Cette année, une quarantaine de concurrents répartis en cinq catégories — homme, femme, bi-place, espoir et senior — ont participé à la « drapiolle 2000 », en se donnant pour objectif de vivre pleinement leur passion tout en esquivant les pièges d'un bitume capricieux et, si possible, figurer en bonne place.

Comme de coutume, le public est au rendez-vous tout au long des 1 260 mètres de course en dénivelé progressif, et qui sont engloutis à plus de 60 km/h de moyenne pour les participants les plus casse-cou.

Intercalée entre une descente



Les roulements à billes en acier ont laissé la place à des bandages cahoutchoutés pleins et le « cx » est désormais primordial pour ces drôles de machines qui font connaître le frisson au ras du bitume.

en ligne droite et une chicane à faire frémir plus d'une plaquette de frein, la place du vieux-village reste cependant le lieu le plus prisé par les spectateurs. Vitoria et Pauline, retraitées drapoises, ne ratent pas une miette du spectacle : « On est là chaque année », nous confient-elles avant de s'inquiéter de leur déjeuner de midi, qui aujourd'hui,

attendra un peu. « C'est distrayant vous ne trouvez pas ? »

Certes, mais pour Julia qui court en catégorie espoir depuis deux ans, l'heure n'est plus à la distraction mais à la concentration. « J'essaie de penser à mes trajectoires », dit-elle très professionnellement avant de prendre le départ du haut de la corniche Nor-

mandie Niemen... et de ses dix ans.

Sur le parcours, un accrochage lui vaudra un chrono en deçà de ses espérances et lorsque le speaker annonce son temps, la pilote en herbe ne cache pas sa déception : « C'est dommage. Le parcours n'est pourtant pas très difficile ».

Après une collation bien méritée, les participants repartent pour deux tours de piste et d'autres frayeurs à grande vitesse. L'un d'entre eux chavire sur une bosse hostile. Il repart. Plus de peur que de mal, mais la mécanique a souffert. Peu importe car tout « rase bitume » qui se respecte est également un bricoleur averti. « Nos engins proviennent pour l'essentiel de pièces de récupération », précise Jean-Marie qui porte haut les couleurs de Breil.

Il est loin le temps où les gamins du Vieux-Nice descendaient la rue Rossetti sur deux planches disjointes montées sur des roulements à billes, l'hypothétique direction de l'engin « assurée » par une ficelle...

Aujourd'hui, c'est sous un carrossage profilé et dans un silence feutré que les carrioles dévalent les pentes de l'arrière-pays.

F.A.

## Le « Taccoteam » en famille

Originaire de Levens, la famille Tacconi est célèbre dans tous les paddocks de la région.

Forte d'un palmarès éloquent et d'une présence à toutes épreuves... de carriole, il n'est sans doute pas exagéré de dire qu'une course sans un Tacconi, c'est un peu comme une carriole sans roue. Jugez-en plutôt.

Pendant que Jean-Louis terminait en tête du classement scratch à l'issue de la saison 1999, Gilbert, son frère cadet, s'adjudgeait la cinquième place. De leur côté, Patrice et Hugues, respectivement fils et cousin de Gilbert, figuraient en bonne position. L'année précédente, Corinne, l'épouse de Hugues remportait son championnat.

Reste Danielle, vice prési-



dente de l'ACCAM et responsable du chronométrage à Drap. Et la liste n'est pas exhaustive...

Chez les Tacconi, la carriole

est bien une histoire de famille qui leur permet, de plus, de passer tous les dimanches ensemble.

Photos Frank Fernandes

## 13<sup>e</sup> Course de carrioles, finale du championnat départemental 2000



- Première femme : OTTO Fannelli;
- Premier enfant espoir (- de 12 ans): SPADARO Julien;
- Première Espoir féminine : OTTO Julia.

La remise des prix s'est déroulée en présence de Gérard de Zordo, président du comité des fêtes et de Francis Tujague, maire de Contes, qui ont, tour à tour remercié et félicité l'ensemble des participants.

Une journée animée qui a rassemblé un grand nombre de visiteurs, tentés, on s'en doute de concourir à leur tour l'année prochaine!

Véritable sport écologique, la dernière édition de l'année 2000, de descente en carrioles organisée par le comité des fêtes de Contes et l'association des carrioles des Alpes-Maritimes, a réuni une quarantaine de participants. Du départ place du monument aux morts à l'arrivée à la médiathèque, chacun s'est efforcé de choisir les meilleures trajectoires pour réaliser un temps record. Après le contrôle technique permettant de vérifier le respect des normes par ces petits bolides, les concurrents ont pris le départ de la première des quatre descentes. Seul le meilleur temps a été pris en compte pour le classement. En voici un petit aperçu:

- Meilleur temps 1<sup>er</sup> au scratch : BOTTIN Samuel de St-Martin du Var, devant TACCONI Jean-Louis de Levens;
- Premier vétéran : OTTO Georges de Contes, 3<sup>e</sup> au scratch;
- Premier biplace : TACCONI Patrice et ARGOLAS Sébastien;



## Descente en carrioles sur les collines de Drap

C'est sur les hauteurs de Drap que se prend le départ de la célèbre course de carrioles, la Drapoise.

Un parcours assez long et sinueux qui, une fois encore a enthousiasmé les compétiteurs.

Ils étaient trente-huit, hommes, femmes et enfants à concourir. Des quatre descentes de la journée a

été retenu le meilleur temps. Les carrioles, fabriquées pour la majorité par leur propriétaire, sont parfois très originales mais se doivent d'être très rapide.

Le grand gagnant est Samuel Bottin, en 1'59"08 et le vainqueur de Drap, Daniel Bovis en 2'11"33.

Une journée des plus sympathique pour tous les aficionados.



## Course de carrioles : 40 petits engins lancés à toute vitesse...

Comme chaque année, l'Association des courses de carrioles des Alpes-Maritimes a organisé la traditionnelle course de Carros. Plus de 40 participants ont pris le départ des quatre descentes de cette première manche du championnat. Avant l'entrée en lice des « grands », 5 enfants et 3 juniors ont ouvert la piste.

Le tracé de la route des Plans, long de 1,7 kilomètre, est généralement très apprécié des spécialistes. Il faut rappeler que la particularité de ces courses de carrioles réside dans la préparation des différents engins.

Les participants doivent en effet concevoir et fabriquer eux-mêmes des machines complètement artisanales. D'ailleurs, le

public apprécie tout autant les temps réalisés et les trajectoires des engins que l'ingéniosité et l'originalité des différentes créations.

Pour cette 5<sup>e</sup> édition, c'est Samuel Bottin (Saint-Martin-du-Var) qui s'est montré le plus rapide. Il a « avalé » la piste en un temps canon de 2' 08"52, soit une vitesse moyenne de 47,6 kilomètres/heure. Six Carrossois étaient également engagés. Le premier d'entre eux, Thomas Gilles, s'est classé 7<sup>e</sup>.

La course de carrioles de Carros marque le coup d'envoi de la saison 2001. Une dizaine d'étapes sont au programme. La prochaine est prévue à Peillon, le 1<sup>er</sup> juillet.

**Fabrice COMBES.**



Les enfants ont ouvert la piste sur leurs drôles de machines. (Photo F.C.)

# Levens

## Des bolides nommés « carrioles »

Ce dimanche-là, les rues du village résonnaient d'un vacarme bien insolite, point de pétarades d'engins motorisés, mais un étrange roulement dévalant de la piscine jusqu'au quartier Saint-Roch. La course des carrioles, organisée par le comité des fêtes et l'association des Courses de Carrioles des Alpes-Maritimes) battait son plein. Un tracé sinueux, technique qui mettait en compétition les sportifs répartis en six catégories : enfants, juniors, adultes, hommes et femmes vétérans, duo.

Loin des « caisses à savon » d'antan qui ne comportaient qu'un châssis muni de quatre roues avec une direction au pied, progrès oblige, place aux carrioles équipées de volant, de freins et de bien d'autres sophistications techniques. Sans compter que la créativité a droit de cité puisqu'il existe un prix de l'originalité ! Pour ceux qui douteraient encore du sérieux de cette compétition sportive, il est à noter qu'elle s'inscrit dans le cadre du championnat de France des courses de carrioles.

La remise des prix se fit en présence du maire Antoine Véran et l'on clôtura la manifestation par un apéritif d'honneur offert par la municipalité.



# Peillon



## Au rendez-vous des carrioles

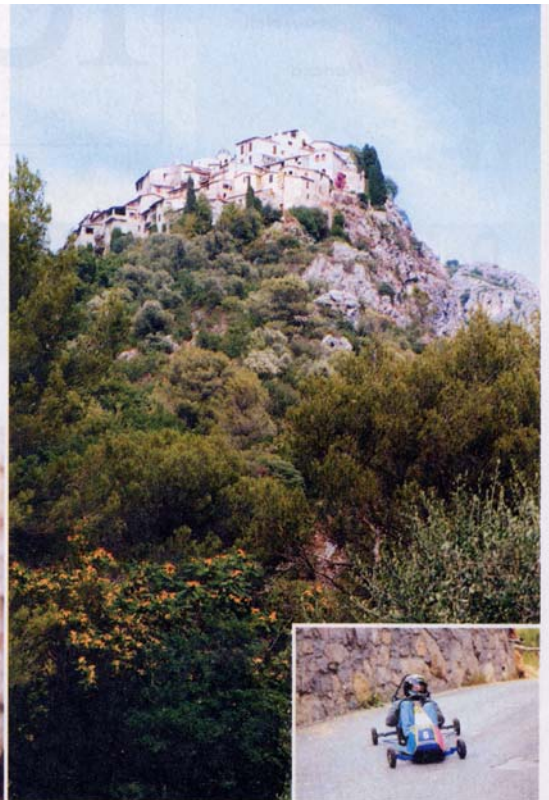
Inscrit à l'inventaire des sites, Peillon offre un sublime cadre médiéval et ses lacets escarpés à la course des carrioles qui réunira, dimanche prochain, de nombreux coureurs. Ils descendront les routes à plus de 60 km/h, lors de ce championnat départemental. Cela n'empêchera pas les spectateurs de découvrir, plus lentement, les charmes de ce village perché sur un piton

**A** l'origine, il s'agit d'une petite planche de bois avec des roulements en acier qui se dirige avec les pieds et qui amuse autant les adultes que les enfants... On parle, bien sûr, de la carriole dont les amateurs sont aujourd'hui réunis au sein d'une association organisatrice d'un championnat départemental de courses. Et, c'est à Peillon, dimanche 8 septembre, que se déroulera la prochaine réunion de ces fous des roulettes. L'occasion, entre deux épreuves de visiter ou de redécouvrir ce petit village de 1 000 habitants construit à 376 m d'altitude sur un piton

➔ **Suite en page 11**



Les carrioles descendront, à toute vitesse, depuis le haut du village, perché sur un piton rocheux tandis que les visiteurs pourront apprécier le charme de Peillon, à l'ombre de ses petites ruelles pavées et couvertes.



dominé par de hautes cimes.

Il faut ainsi passer 7 lacets - que les compétiteurs s'amuseront, eux, à descendre le plus vite possible - avant d'atteindre la petite place du village. Terminus pour les voitures et début d'une visite au travers de ruelles pavées, souvent en escaliers et parfois couvertes, pour le touriste, devenu un piéton subjugué par le nom de ses rues, Carrièra Soutrana, Puada dau Gourguet, Carrièra centrala... Celles-ci vous mènent au sommet du village, là où se trouve l'église de la Transfiguration dont le clocher ocre surplombe la vallée. Construite au 16<sup>e</sup> siècle, elle est dédiée à Saint-Sauveur.

#### Une descente à près de 70 km/h

Un saint qu'invoqueront peut-être nos conducteurs de carrioles qui ont, eux, pour parcours inver-

se la descente du village, « du lacet numéro 4 jusqu'au carrefour », précise Jean-Marc Rancurel, le président de l'association sportive de Peillon et organisateur de la course. Fort du succès de l'année précédente (« une soixantaine de participants et beaucoup de spectateurs ! »), le village attend ainsi à nouveau une très forte affluence lors des quatre descentes de vitesse échelonnées tout au long de la journée, une le matin et trois l'après-midi.

En tout, les participants disputeront sept épreuves dont un prix humoristique remis à la carriole qui suscitera le plus de sympathie. Construite dans des matériaux très divers, aluminium, carbone ou comme à ses origines en bois, celle-ci doit cependant répondre à certains critères pour pouvoir participer aux compétitions, le diamètre des roues étant ainsi le même pour toutes. Rou-

lant à 60-70 km/h avec des pointes à 80 km/h, le spectacle est bien souvent au rendez-vous. « Surtout à Peillon où les compétiteurs ont à traverser la voie de chemin de fer », sourit Jean-Marc Rancurel. « Et, on assiste à quelques belles sorties de route », s'enthousiasme-t-il avant de préciser : « Mais en général, casques et combinaisons étant obligatoires, ils sont sans gravité ».

Un site unique donc pour un parcours pittoresque et des amateurs fous de carriole qui n'ont pas hésité, l'an dernier, à citer le nom du village comme étant la commune meilleure organisatrice du championnat !

**Carole COURT.**

Courses de carrioles le 8 septembre. Dîner « Pasta party » après la compétition. Rens. et inscriptions à la mairie : 04.93.79.91.04.

# Blausasc

## Cinquante carrioles en folie



*Malgré le sérieux de la compétition, la bonne humeur était présente.*  
(Photo DR)

Blausasc Loisirs a coorganisé avec l'ACCAM dont le président M. Otto a été de précieux conseils, la première édition de course de carrioles de Blausasc.

Malgré la mauvaise volonté évidente de la météo, cette première expérience de course a été un vrai succès. La forte pluie a bien voulu laisser se dérouler les trois premières descentes (7 étaient prévues). Les 50 carrioles ont dévalé allègrement les pentes et les virages du cœur du village, soulevant les applaudissements d'un public nombreux et enthousiaste. Les véhicules étaient variés, simples ou très travaillés, drôles ou réalistes et

entre les mains des conducteurs expérimentés, ou novices, de tous âges, ils ont fait merveille. Une buvette offrait pans bagnats, tartes, pizzas et boissons, pour le plaisir de tous. Blausasc Loisirs a veillé à tout : confort, animation, sécurité, avec toujours la même efficacité. La remise des coupes aux vainqueurs a eu lieu en mairie et a été suivie d'un apéritif.

**Classement :** 1<sup>er</sup> scratch + 1<sup>er</sup> vétérans : A. Rebroin ; 2<sup>e</sup> ex-aequo : J-L Tacconi, G. Tacconi, H. Planques ; 1<sup>re</sup> féminine : C. Tacconi ; 1<sup>er</sup> biplace : H. Tocconi ; 1<sup>er</sup> junior : T. Tchilinguirian ; 1<sup>er</sup> enfant : A. Tacconi.

## Contes, de nombreux participants pour la quinzième course de carrioles



*Le temps d'une photo entre deux descentes*

**D**imanche 13 octobre s'est déroulée à Contes, la traditionnelle course de carrioles organisée par le comité des fêtes. Soixante-deux participants ont pris le départ place Georges Clemenceau.

A l'arrivée, devant la médiathèque, le public nombreux n'a eu de cesse d'encourager les participants. Carrioles simples ou en double, décorées pour l'occasion, elles n'ont pas manqué de susciter l'admiration. Précisons que le temps de descente du circuit a été battu

cette année en 1'9"26" (la vitesse de descente atteint le long du Riou 48,8km/h!).

Au terme de la course, la remise des récompenses par le président du comité des fêtes, M. Gérard De Zordo a eu lieu en présence de M. Francis Tujague, maire du village, de M<sup>me</sup> Josiane Mercier-

Waltzer, adjointe aux sports et de M. Georges Otto, président de l'association «course de carrioles des Alpes-Maritimes».

### Quelques résultats...

**1<sup>er</sup> simple** : Samuel Bottin (1'9"26")

**1<sup>er</sup> double** : Patrice Tacconi et Sébastien Argelas

**1<sup>er</sup> vétérans** : Georges Otto

**1<sup>ère</sup> femme** : Liliane Ricci

**1<sup>er</sup> junior** : Julien Spadaro

**1<sup>er</sup> espoir** : Franck Courcy

**A noter les quinze participations du contoï Jean-Claude Ferrari!**